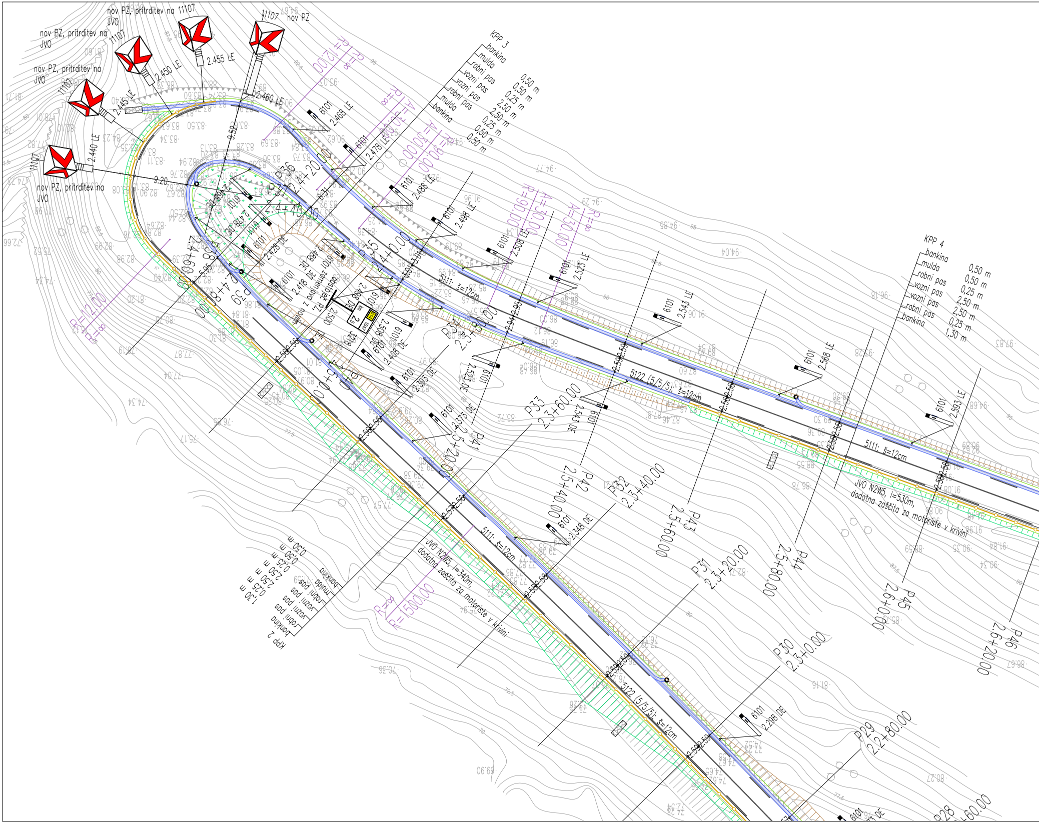
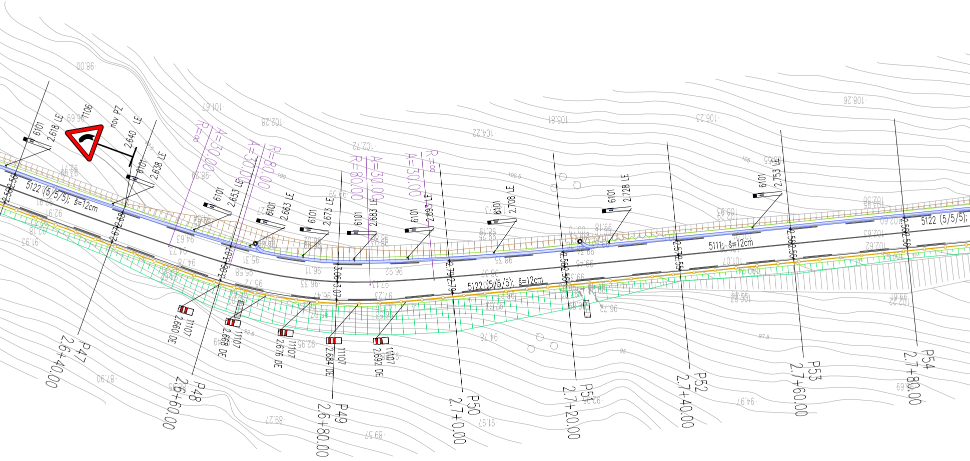
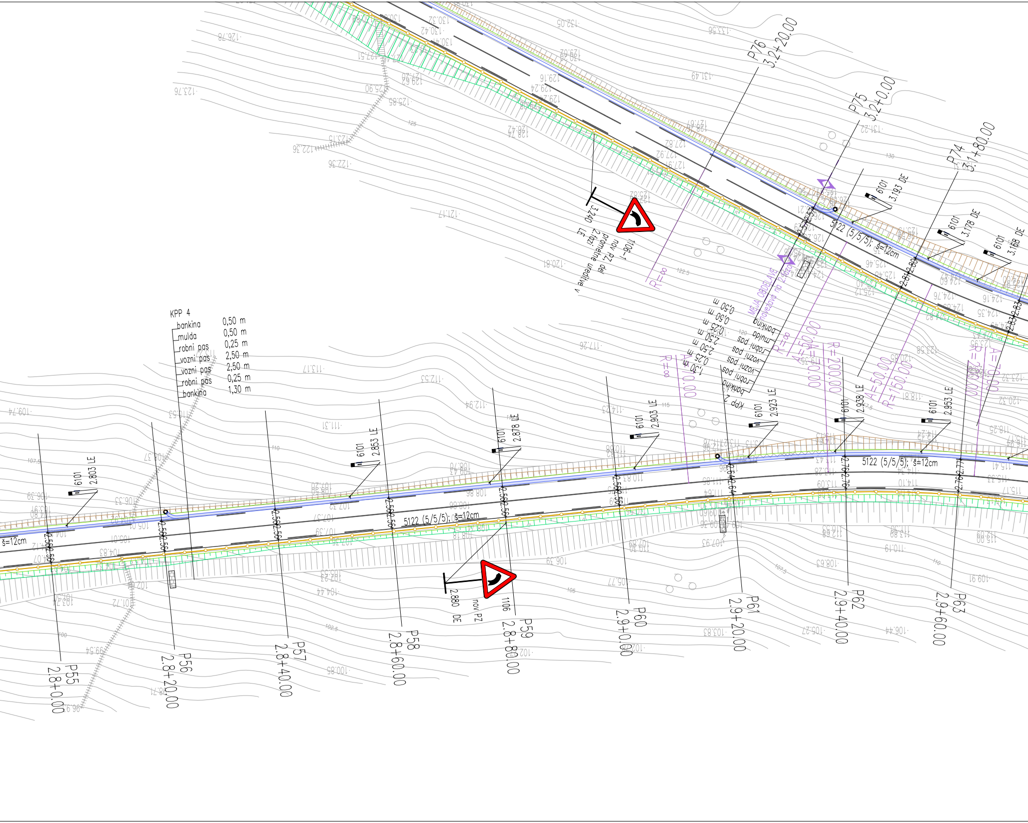
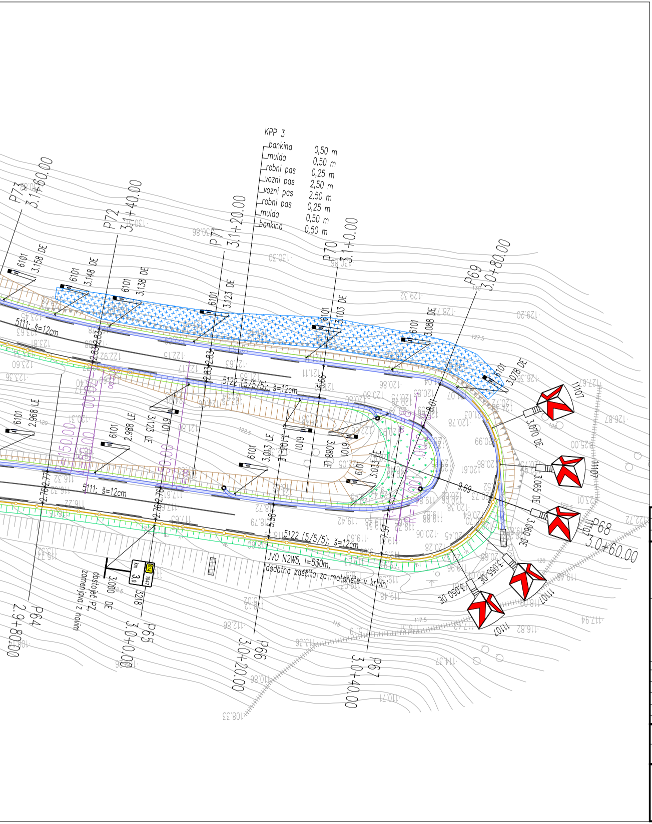

nov PZ, pritrditev na JVO
nov PZ, pritrditev na 11107 JVO
11107 nov PZ
11107
2.440 LE
2.445 LE
2.450 LE
2.455 LE
2.460 LE
9.20
9.52
KPP 3
bankina
mulda
robni pas
vozni pas
vozni pas
robni pas
mulda
bankina
0,50 m
0,50 m
0,25 m
2,50 m
2,50 m
0,25 m
0,50 m
0,50 m
R=12.00
R=∞
R=∞
A=30.00
R=90.00
R=90.00
A=30.00
A=30.00
R=∞
6101
2.468 LE
2.478 LE
2.488 LE
2.498 LE
2.508 LE
2.523 LE
2.543 LE
2.568 LE
2.593 LE
P36
2.4+20.00
P37
2.4+40.00
P35
2.4+0.00
P38
2.4+60.00
P39
2.4+80.00
P40
2.5+0.00
P41
2.5+20.00
P34
2.3+80.00
P33
2.3+60.00
P32
2.3+40.00
P31
2.3+20.00
P30
2.3+0.00
P29
2.2+80.00
P42
2.5+40.00
P43
2.5+60.00
P44
2.5+80.00
P45
2.6+0.00
P46
2.6+20.00
P28
5111; š=12cm
5122 (5/5/5); š=12cm
2.590.50
KPP 4
bankina
mulda
robni pas
vozni pas
vozni pas
robni pas
bankina
0,50 m
0,50 m
0,25 m
2,50 m
2,50 m
0,25 m
1,30 m
JVO N2W5, l=530m,
dodatna zaščita za motoriste v krivini
JVO N2W5, l=340m,
dodatna zaščita za motoriste v krivini
R=∞
R=1500.00
KPP 2
bankina
mulda
robni pas
vozni pas
vozni pas
robni pas
bankina
0,50 m
0,50 m
0,25 m
2,50 m
2,50 m
0,25 m
1,30 m
2.500
2.408 DE
2.393 DE
2.373 DE
2.348 DE
2.298 DE
2.543 DE
2.553 DE
2.418 DE
2.428 DE
2.488 DE
km 2,5
zamenjava z novim
obstoječ PZ


P47
2.6+40.00
P48
2.6+60.00
P49
2.6+80.00
P50
2.7+0.00
P51
2.7+20.00
P52
2.7+40.00
P53
2.7+60.00
P54
2.7+80.00
6101
2.618 LE
1106
nov PZ
2.640 LE
6101
2.638 LE
6101
2.653 LE
6101
2.663 LE
6101
2.673 LE
6101
2.683 LE
6101
2.693 LE
6101
2.708 LE
6101
2.728 LE
6101
2.753 LE
11107
2.660 DE
11107
2.668 DE
11107
2.676 DE
11107
2.684 DE
11107
2.692 DE
5122 (5/5/5); š=12cm
5122 (5/5/5); š=12cm
5111; š=12cm
5122 (5/5/5;
R=∞
A=30.00
A=30.00
R=80.00
R=80.00
A=30.00
R=∞
A=30.00


KPP 4
bankina 0,50 m
mulda 0,50 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 2,50 m
vozni pas 2,50 m
robni pas 0,25 m
bankina 1,30 m
KPP 2
bankina 1,30 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 2,50 m
vozni pas 2,50 m
robni pas 0,25 m
mulda 0,50 m
bankina 0,50 m
P55 2.8+0.00
P56 2.8+20.00
P57 2.8+40.00
P58 2.8+60.00
P59 2.8+80.00
P60 2.9+0.00
P61 2.9+20.00
P62 2.9+40.00
P63 2.9+60.00
P74 3.1+80.00
P75 3.2+0.00
P76 3.2+20.00
5122 (5/5/5); š=12cm
6101 2.803 LE
6101 2.853 LE
6101 2.878 LE
6101 2.903 LE
6101 2.923 LE
6101 2.938 LE
6101 2.953 LE
6101 3.193 DE
6101 3.178 DE
6101 3.168 DE
1106 nov PZ 2.880 DE
1106-1 nov PZ, del prometne ureditve 2.faz. 3.240 LE
MEJA OBDELAVE
R=∞
R=200.00
R=150.00
A=50.00
A=70.00


KPP 3
bankina 0,50 m
mulda 0,50 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 2,50 m
vozni pas 2,50 m
robni pas 0,25 m
mulda 0,50 m
bankina 0,50 m
P73 3.1+60.00
P72 3.1+40.00
P71 3.1+20.00
P70 3.1+0.00
P69 3.0+80.00
P68 3.0+60.00
P67 3.0+40.00
P66 3.0+20.00
P65 3.0+0.00
P64 2.9+80.00
5111; š=12cm
5122 (5/5/5); š=12cm
JVO N2W5, l=530m, dodatna zaščita za motoriste v krivini
obstoječ PZ zamenjava z novim
3218
11107

UREDITEV DRŽAVNE CESTE R3-614/1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 1,750 DO KM 7,650 - 1.etapa

SITUACIJA PROMETNE UREDITVE (2/2)
M 1:500

Legenda:

▬	bela talna prometna signalizacija
▬	obstoječa talna prometna signalizacija
▬	asfaltna mulda
▨	zelenica
▨	tlakovano
▨	zaščita brežine z mrežo
▨	nasip
▨	vkop
◎	vtočni jašek
—○—	jeklena varnostna ograja

S
V Z
J

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:
DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Zemljemerska ulica 12
1000 Ljubljana

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projekta:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Davor Subotić, u.d.i.g.	G-4638	

Objekt/lokacija:
Regionalna cesta R3-614/1047
Miren - Opatje selo

Vrsta projekta: PZI - projekt za izvedbo

Vrsta načrta: 2/1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - NAČRT CESTE

Načrt: UREDITEV DRŽAVNE CESTE R3-614/1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 1,750 DO KM 7,650 - 1.etapa

Vsebina risbe: SITUACIJA PROMETNE UREDITVE (2/2)

Datum:	marec 2022, dopolnitev po recenziji februar 2025	Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1400-20	Št. načrta:	CS 1400-NC-I/20-PZI
Št. lista:	G.103.2		

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
1047	0003.00	004.2101	G.103	